

Wijzigingen verkeersbesluiten per 1 januari 2013

Per 1 januari 2013 wordt het BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) op een aantal punten aangepast. De wijzigingen hebben met name gevolgen voor verkeerskundigen die belast zijn met de procedure omtrent verkeersbesluiten. Vanaf deze datum moet voor de plaatsing van het verkeersbord *bushalte* een verkeersbesluit worden genomen. Daarnaast moeten verkeersbesluiten bekendgemaakt worden in de (digitale) *Staatscourant*.

Toevoeging artikel 12 en wijziging artikel 26

In de onderstaande kaders zijn de betreffende aanpassingen van het BABW omschreven.

Artikel 12 omschrijft voor welke verkeersborden een verkeersbesluit moet worden genomen. De volgende regel wordt toegevoegd aan het besluit:

- ▲ bord L3 van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, voor zover het een bushalte betreft. Het verkeersbord L3 wordt geplaatst om een bus- of tramhalte aan te duiden.

Artikel 26 geeft aan dat per 1 januari 2013 verkeersbesluiten bekend gemaakt moeten worden in de Staatscourant. Artikel 26 komt per 1 januari 2013 te luiden:

- ▲ De bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Verkeersbesluiten voor bushaltes

Voor plaatsing van het bushaltesbord (L3) was voorheen geen verkeersbesluit vereist (wel een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) volgens de Raad van State). De plaatsing van een bushalte leidt echter voor voertuigen tot een verbod tot stilstaan ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord (met uitzondering van het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers). Wegbeheerders hoeven niet alsnog verkeersbesluiten te nemen voor L3 borden die voor 1 januari 2013 zijn geplaatst.



Bekendmaken verkeersbesluiten

Per 1 januari 2013 is het verplicht om een verkeerbesluit te publiceren in de Staatscourant. Om de bekendmaking in de (digitale) Staatscourant mogelijk te maken heeft het Kennis- en Exploitatatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP) een online tool ontwikkeld.

Verkeersbesluiten kunnen via deze tool worden aangeboden bij de Staatscourant voor de bekendmaking. Wegbeheerders dienen informatie aan KOOP te verstrekken om toegang te krijgen tot deze applicatie.

Het digitaal bekendmaken van verkeersbesluiten heeft de volgende voordelen:

- ▲ Tijdige en volledige distributie van verkeersbesluiten aan derden.
- ▲ Verbeteren van route-informatie in navigatiesystemen, zodat het verkeer de door de wegbeheerders gewenste routes volgt.
- ▲ Verbeteren dienstverlening aan burgers. Met behulp van een attenderingsservice kan iedere burger eenvoudig op de hoogte gesteld worden via bijvoorbeeld een e-mail, zodra er een verkeersbesluit in zijn of haar buurt wordt afgekondigd.
- ▲ Kostenbesparing voor wegbeheerders, aangezien de wettelijke verplichting tot publicatie in huis-aan-huisbladen zal komen te vervallen.

Ondersteuning BonoTraffics bv

BonoTraffics bv heeft toegang gekregen tot de testomgeving van de online tool om verkeersbesluiten bekend te maken in de Staatscourant. Onze adviseurs kunnen u gratis ondersteunen om toegang te krijgen tot deze tool.

BonoTraffics bv heeft daarnaast veel ervaring met het opstellen van verkeersbesluiten (die te toets van bezwaar en beroep kunnen doorstaan). Het opstellen van en de procedure omtrent verkeersbesluiten kunnen wij voor u uit handen nemen. Informeer vrijblijvend naar onze flexibele inzet en voordelige tarieven.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie op www.bonotraffics.nl of neem contact op met onze verkeerskundig adviseur Sander Bonnhof. Hij is bereikbaar per e-mail op sbonnhof@bonotraffics.nl of per telefoon via het telefoonnummer 06 – 31 02 79 53.